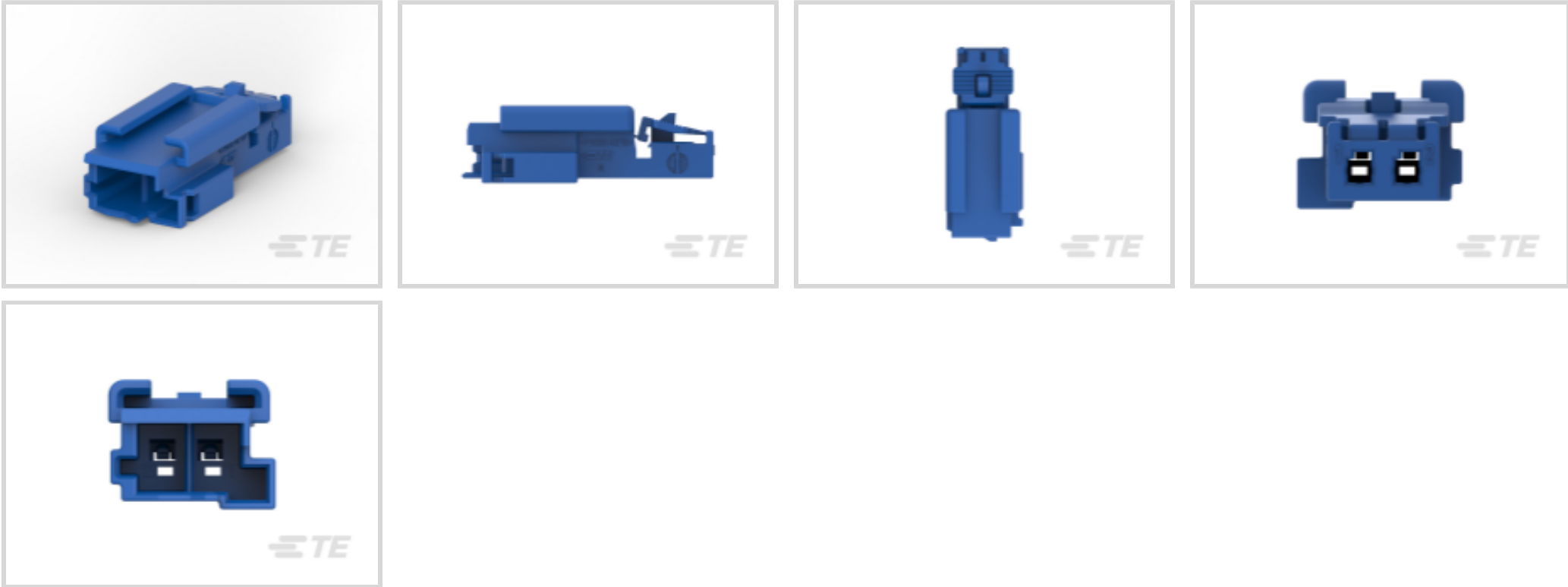




连接器 > 汽车连接器 > 连接器护套 > MCON，连接器壳体



连接器和壳体类型: 公端子护套

对接公端宽度: 1.2 mm [.047 in]

连接器系统: 线到线

Number of Positions: 2

中心线（间距）: 4 mm [.157 in]

[所有 MCON，连接器壳体 \(283\)](#)

产品特性

产品类型特性

连接器和壳体类型	公端子护套
连接器系统	线到线
Sealable	否
混合型连接器	否
主要锁定特性	外壳集成

结构特性

Number of Positions	2
行数	1

主体特性

出线角度	180°
主体材料	PA GF
主要产品颜色	蓝色
连接器代码	B



接触件特性

对接公端宽度	1.2 mm[.047 in]
--------	-----------------

机械附件

安装特性	不带
端子位置保证	否
应力消除	否
接合对准类型	极化, 极化

壳体特性

中心线（间距）	4 mm[.157 in]
---------	---------------

尺寸

产品宽度	35.4 mm[1.39 in]
产品长度	13.9 mm[.547 in]
产品高度	10.9 mm[.429 in]

操作/应用

电路应用	Signal
------	--------

行业标准

UL 阻燃性等级	否
----------	---

包装特性

封装数量	1
封装方法	Package

其他

可维修	否
能够保证连接器位置	否

产品合规性

如需合规文档，请访问 [TE 官网产品页面](#)。>

欧盟RoHS指令2011/65/EU	符合
欧盟ELV指令2000/53/EC	符合
中国电器电子产品有害物质限制使用管理办法（China RoHS 2，工业和信息化部携七部委2016年第32号令	没有超出阈值的受限材料
欧盟REACH法规(EC) No. 1907/2006	欧洲化学品管理局最新发布的SvHCs候选清单: 2021年1月（211）



SvHCs候选清单的声明更新至: 2021年1月
(211)
不含REACH SVHC

卤素含量	低卤素 - 每种匀质材料的 Br、Cl、F、I < 900 ppm。也不含 BFR/CFR/PVC
焊接工艺能力	不适合采用焊接工艺

产品合规免责声明

此信息基于对供应商的合理调查以及TE对供应商提供的信息的现有认知。此信息可能发生变化。经TE确认符合欧盟RoHS的产品编号，产品均质材料中铅、六价铬、汞、PBB、PBDE、DEHP、BBP、DBP和DIBP 的最大浓度不超过 0.1%，镉的最大浓度不超过 0.01%或符合指令2011/65/EU(RoHS2)及其修订指令规定的豁免。根据2011/65/EU 指令要求电子电气产品需要进行 CE 标识。元器件产品通常无需进行CE 标识。经 TE 确认符合欧盟 ELV 指令的产品编号，产品均质材料中，铅、六价铬和汞的最大浓度不超过0.1%，镉的最大浓度不超过 0.01%（按重量计算），或符合指令 2000/53/EC (ELV) 附录中规定的豁免。关于欧盟REACH法规，TE 目前提供的此产品编号的物品中高度关注物质（SVHC）的信息是基于欧洲化学品管理局（ECHA）最新发布的“物品中物质的要求指南”，链接如下：<https://echa.europa.eu/guidance-documents/guidance-on-reach>

配套部件

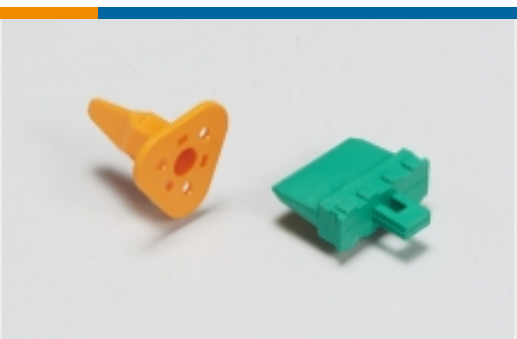


TE 产品编号 CAT-M4595-T273
MCON，母端和公端



TE 产品编号 CAT-M4595-CH8172
MCON，连接器壳体

该系列中的其他产品 | MCON Interconnection System

 其他汽车连接器附件(6)	 插入和拔出工具(31)	 汽车密封件和盲堵(4)	 汽车接头(1)
 汽车端子(114)	 汽车连接器护套(288)	 汽车连接器盖帽(24)	 汽车连接器锁和位置保证(11)



客户还购买了

文档

产品图纸

2POS, MCON 1.2 CB TAB 2p TL UNSEALED

英文版本

CAD 文件

3D PDF

3D

下载查看

ENG_CVM_CVM_2272160-2_A.2d_dxf.zip

英文版本

下载查看

ENG_CVM_CVM_2272160-2_A.3d_igs.zip

英文版本

下载查看

ENG_CVM_CVM_2272160-2_A.3d_stp.zip

英文版本

下载CAD文件代表我接受和同意使用条款。



数据表/目录页

MCON Interconnection System

英文版本